|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Scheda intervento MO.03** |
|  |  |  |
| **1** | **Codice intervento e Titolo** | **MO.03 – Strutturazione di un nuovo servizio di Trasporto sociale** |
|  |  |  |
| **2** | **Costo e copertura finanziaria** | **EURO 300.000,00**  **LEGGE DI STABILITA’** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **3** | **Oggetto dell'intervento** | **Acquisto di automezzi funzionali all’istituzione di un servizio di trasporto sociale tra i Comuni dell’Area** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **4** | **CUP** | **F50C20000020001** |
|  |  |  |
| **5** | **Localizzazione intervento** | ***TUTTI I COMUNI*** |
|  |  |  |
| **6** | **Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento** | **Coerenza programmatica**  In linea con quanto stabilito nella strategia, si prevede l’“Attivazione di un servizio di trasporto sociale” che verrà svolto, a favore dei Comuni dell’Area, da enti del terzo settore, i quali verranno dotati di appositi mezzi da adibire a “taxi sociale” per soddisfare le esigenze di mobilità di utenti deboli e in condizioni di difficoltà. L’intervento si collega indirettamente ad uno degli obiettivi generali della Strategia di rafforzare la fruizione dei servizi sanitari di prossimità, i quali vengono, non solo potenziati nelle dotazioni di attrezzature, ma anche resi maggiormente accessibili e fruibili.  **Contestualizzazione**  La strutturazione del nuovo servizio di trasporto sociale da realizzarsi mediante il “Taxi sociale” per l’intera Area si rende necessario in ragione della grande diffusione insediativa rilevata e in relazione alla eccessiva distanza dei presidi sanitari e ospedalieri, localizzati anche fuori dall’Area, dei presidi sanitari specialistici, dei centri di servizi sociali, dei luoghi di attrazione per la pratica di attività ludiche e ricreative e in considerazione della forte presenza di popolazione fragile, anziana e affetta da disabilità.  Sulla base dei dati Istat 2011, la percentuale di popolazione over 65 risulta essere pari a circa il 24,4% della popolazione, per un totale di n. 4811. |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **7** | **Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)** | Il servizio del “Taxi sociale” è organizzato in viaggi funzionali alle richieste dei singoli utenti o gruppi di utenti, il che consentirà di usufruire di un servizio dedicato e quindi flessibile, effettuando viaggi individuali, ove possibile o con più utenti, qualora coincidano i luoghi di destinazione. Il trasporto prevede il prelievo a domicilio, l’accompagnamento nel luogo stabilito e il ritorno presso la propria abitazione. Il servizio di “Taxi sociale” potrà prevedere anche il trasporto di piccole quantità di merci di prima necessità richieste dall’utente, come il trasporto di beni alimentari di prima necessità e/o farmaci ordinari “da banco”, a tale scopo si precisa che non si tratta di trasporto merci ma di accompagnamento presso esercizi commerciali degli utenti che lo richiedano e la possibilità di trasportare contestualmente sia l’utente stesso che i beni acquistati.  Si intende rivolgere il servizio di “taxi sociale” alle seguenti categorie di soggetti:   * anziani che non possano, per ragioni documentate, usufruire dei mezzi pubblici, né dispongano di forme di assistenza familiare o professionale; * adulti che possano dimostrare di trovarsi in condizioni fisiche tali da non permettere o da rendere gravemente difficoltosa la guida di un autoveicolo o il ricorso ai mezzi pubblici, né dispongano di forme di assistenza familiare o professionale;   Non possono invece fruire del servizio:   * le persone che necessitano durante il trasporto di particolare assistenza medico-sanitaria; * gli anziani non deambulanti o affetti da patologie tali da necessitare di un accompagnatore o del trasporto tramite auto medica.   Gli utenti che intendano accedere al servizio di taxi sociale devono presentare domanda ai competenti Servizi sociali del Comune di residenza; questi ultimi valutano le richieste pervenute al fine di accertare l’esistenza, in capo ai richiedenti, dei requisiti necessari per beneficiare del servizio.  Il nuovo servizio si configura come un servizio a chiamata, pertanto l’utente avente diritto, effettuerà la chiamata nei tempi e nei modi previsti dall’apposito regolamento che verrà predisposto in seno alla stipula della convenzione che di seguito si richiama.  Si prevede che i Comuni dell’Area si impegnino ad istituire il servizio di “Taxi sociale” mediante la sottoscrizione di un Protocollo di intesa che individui un Comune Rappresentante dell’Area stessa, il quale, in nome e per conto dei Comuni mandanti, sottoscrive un’apposita Convenzione con uno o più enti del terzo settore che erogano il servizio in tutta l’Area.  Secondo quanto stabilito nel Codice del Terzo settore (art. 56, D. Lgs. 3 luglio 2017, n. 117), tale convenzione viene stipulata con le organizzazioni di volontariato e le associazioni di promozione sociale, iscritte da almeno sei mesi nel Registro unico nazionale del Terzo settore, ed è finalizzata allo svolgimento in favore di terzi di attività o servizi sociali di interesse generale,  se più favorevoli rispetto al ricorso al mercato.  L’individuazione delle organizzazioni di volontariato e delle associazioni di promozione sociale con cui stipulare la convenzione è fatta nel rispetto dei principi di imparzialità, pubblicità, trasparenza, partecipazione e parità di trattamento, mediante procedure comparative riservate alle medesime.  La stipula della convenzione sarà quindi preceduta dalla pubblicazione di un apposito avviso volto a raccogliere le manifestazioni d’interesse delle organizzazioni in esame, le quali devono essere in possesso dei requisiti di moralità professionale, e dimostrare adeguata attitudine, da valutarsi in riferimento alla struttura, all’attività concretamente svolta, alle finalità perseguite, al numero degli aderenti, alle risorse a disposizione e alla capacità tecnica e professionale, intesa come concreta capacità di operare e realizzare l’attività oggetto di convenzione, da valutarsi anche con riferimento all’esperienza maturata, all’organizzazione, alla formazione e all’aggiornamento dei volontari (art. 56, comma 3, D. Lgs, n. 117/2017).  La suddetta convenzione può prevedere esclusivamente il rimborso alle organizzazioni di volontariato e alle associazioni di promozione sociale delle  spese effettivamente sostenute e documentate. Va inoltre precisato che, laddove le organizzazioni che erogano il servizio si avvalgano dell’apporto di volontari, le attività svolte da questi ultimi non possono essere retribuite in alcun modo, neanche dai beneficiari del trasporto (art. 56, comma 2 e art. 17, comma 3, D. Lgs. n. 117/2017).  La convenzione da stipulare deve contenere disposizioni dirette a garantire l’esistenza delle condizioni necessarie a svolgere con continuità le attività oggetto della convenzione, nonché il rispetto dei diritti e della dignità degli utenti, e, ove previsti dalla normativa nazionale o regionale, degli *standard* organizzativi e strutturali di legge.  Tale atto deve inoltre fissare:   * la durata del rapporto convenzionale; * il contenuto e le modalità dell’intervento volontario; * il numero e l’eventuale qualifica professionale delle persone impegnate nelle attività convenzionate; * le modalità di coordinamento dei volontari e dei lavoratori con gli operatori dei servizi pubblici; * le coperture assicurative che sono a carico dei Comuni in base all’art. 18, comma 3, D. Lgs n. 117/2017, * i rapporti finanziari riguardanti le spese da ammettere a rimborso fra le quali devono figurare necessariamente gli oneri relativi alla copertura assicurativa; * le modalità di risoluzione del rapporto; * forme di verifica delle prestazioni e di controllo della loro qualità; * la verifica dei reciproci adempimenti nonché le modalità di rimborso delle spese, nel rispetto del principio dell’effettività delle stesse, con esclusione di qualsiasi attribuzione a titolo di maggiorazione, accantonamento, ricarico o simili, e con la limitazione del rimborso dei costi indiretti alla quota parte imputabile direttamente all’attività oggetto della convenzione (art. 56, comma 4, D. Lgs. n. 117/2017).   Si prevede inoltre che gli utenti eroghino un contributo che non deve costituire una retribuzione per il servizio ricevuto ed è finalizzato alla definizione di un fondo per rimborso spese da utilizzare per opere di manutenzione ordinaria dei mezzi, consumo carburante e spese amministrative e assicurative.  La convenzione prevede che i Comuni mettano a disposizione della o delle organizzazioni del Terzo settore i mezzi di trasporto necessari all’espletamento del servizio di “Taxi sociale”.  Per quanto riguarda la dotazione di mezzi di trasporto si avanza una ipotesi di spesa, in quanto il dimensionamento del servizio e la previsione del numero dei mezzi necessari per il soddisfacimento dei fabbisogni verranno definiti in seguito, anche mediante le acquisizioni derivanti dal Piano unico della mobilità sostenibile dell’Area. Infine si evidenzia che tale servizio verrà garantito nel post-strategia dai Comuni dell’Area stessa.  I mezzi in questione saranno acquistati tramite procedura di appalto congiunto che prevede il ricorso alla centrale di committenza qualificata da parte del Comune rappresentante che, a tale scopo, agisce in nome e per conto di tutti i Comuni interessati (art. 37, comma 10, D. Lgs. n. 50/2016).  Per la realizzazione dell’intervento sono necessarie le seguenti risorse:  Acquisto di mezzi per Euro 25.000,00 cad.  **Costo Totale per Acquisto n. 10 mezzi Euro 250.000,00.**  **Costo totale per rimborso spese ed oneri assicurativi per 12 mesi di durata della convenzione: Euro 50.000,00**  Il Comune di Norcia, in rappresentanza degli altri Comuni dell’Area, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio legale rappresentante, si impegna a garantire l’erogazione del servizio con i beni acquistati mediante le risorse SNAI previste nella presente scheda. Il Comune di Norcia si impegna altresì a garantire l’erogazione del suddetto servizio anche dopo la fine del periodo di sperimentazione finanziata con le risorse SNAI previste nella presente scheda (per la parte relativa al rimborso spese e agli oneri assicurativi), qualora tale sperimentazione abbia dato esiti positivi. |
|  |  |  |
| **8** | **Risultati attesi** | Miglioramento della mobilità da, per e entro le aree interne al fine di  rendere più accessibili i servizi sul territorio. |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **9** | **Indicatori di realizzazione e**  **risultato** | **Indicatore di Realizzazione**  (ID 794) Unità beni acquistati  Baseline 0  Target 10  Fonte dati: Comune di Norcia in qualità di comune capofila  Numero di servizi attivati  Baseline 0  Target 1  **Indicatore di Risultato**  (ID 6005) Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile  Baseline: n.d.  Target: n.d.  Fonte dati: Comune di Norcia, Indagine ad hoc  *(In fase di predisposizione del Piano della Mobilità (Scheda MO.1) si provvederà ad effettuare indagini ad hoc necessarie alla valorizzazione degli indicatori previsti)* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **10** | **Modalità previste per l'attivazione** | Acquisto di forniture tramite procedure previste nel Codice dei Contratti pubblici (D. Lgs. n. 50/2016). |
|  | **del cantiere** | Successiva stipulazione della convenzione a norma dell’art. 56 del Codice del Terzo settore (D. Lgs. n. 117/2017). |
|  |  |  |
| **11** | **Progettazione necessaria per** | Capitolato d’oneri/atto di adesione ad eventuale Convenzione CONSIP |
|  | **l'avvio dell'affidamento** |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **12** | **Progettazione attualmente** | Documentazione propedeutica alla stesura del capitolato prestazionale |
|  | **disponibile** |  |
|  |  |  |
| **13** | **Soggetto attuatore** | *Comune capofila (Comune di Norcia)* |
|  |  |  |
| **14** | **Responsabile dell'Attuazione/RUP** | *Sandro Sabatini – Responsabile Ufficio Aree Interne* |
|  |  |  |

**Tipologie di spesa**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Voci di spesa** | | | | **Descrizione** | | **Valuta** | |
| **Acquisto beni/forniture** | |  | | Acquisto di 10 - mezzi Euro 25.000,00 per ciascun mezzo. | | | Euro 250.000,00 |
|  | |  | |  | | |  |
| **Stipulazione convenzione** | |  | | Oneri assicurativi e rimborso spese servizio per 12 mesi di durata della convenzione | | | Euro 50.000,00 |
|  | |  | |  | | |  |
|  | |  | |  | | |  |
| **Totale** | |  | |  | | | **Euro 300.000,00** |
|  | |  | |  | | |  |
| **Cronoprogramma delle attività** | | | | | | | |
| Acquisto mezzi | |  | |  | |  | |
| **Fasi** | |  | | **Data inizio prevista** | | **Data fine prevista** | |
| **Predisposizione capitolato d’oneri** | | | | **01/06/2022** | | **30/06/2022** | |
| **Procedura di gara/stipula contratto** | | | | |  |  | | --- | --- | | **01/07/2022** | **31/08/2020** | | | |  |  | | --- | --- | | **31/08/2022** | **31/08/2020** | | |
| **Esecuzione fornitura** | | | | **01/09/2022** | | **30/11/2022** | |
| **Verifiche e controlli/funzionalità** | | | | **01/12/2022** | | **31/12/2022** | |

Attivazione servizio

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fasi** |  | **Data inizio prevista** | **Data fine prevista** |
| **Pubblicazione avviso/stipula convenzione** | | **01/10/2022** | **30/11/2022** |
| **Esecuzione servizio** | | |  |  | | --- | --- | | **01/12/2022** | **31/08/2020** | |  |  | | |  |  | | --- | --- | | **30/11/2023** | **31/08/2020** | |
| **Verifiche e controlli/funzionalità** | | **01/12/2023** | **31/12/2023** |

**Data inizio intervento**: 1 giugno 2022

**Data fine intervento**: 31 dicembre 2023

**Cronoprogramma finanziario**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Costo** |
| **2022** | **250.000,00** |
| **2023** | **50.000,00** |
| **Costo totale** | **300.000,00** |